



SKAPER STRID: Lokaliseringen av ambulansebåtene, som Brødrene Aa i Hyen bygger for Redningssekskapet og som skal brukes på Helgelandskysten av Helgelandssykehuset, skaper strid før de er kommet på plass.

Båtambulanseplaner setter sinn i kok

HELGELAND:

Proessen for å justere båtambulansetjenesten er startet, men de endelige beslutningene fattes ikke før 1. mai.

Toril S. Alfsvåg

toril.alfsvaag@ranablad.no
Tlf. 75 12 55 35

Det opplyser avdelingssjef for akuttområdet ved Helgelandssykehuset, Trond Elsbak.

Krever planene omgjort

Han har ingen kommentarer til at sennene er i kok hos politikere i Herøy og Dønna etter at det ble kjent at Helgelandssykehuset vil bruke Lurøy som base for en av de nye ambulansebåtene, i stedet for Bjørn i Dønna. I vedtaket fra det ekstraordinære formannskapsmøtet tirsdag oppfordres styret i Helgelandssykehuset til å gripe inn og skrinlegge disse planene. Skjer ikke det, kan saken bli rettslig belyst.

– Jeg konstaterer at det står mye i media om saken, sier avde-

lingssjef for akuttområdet ved Helgelandssykehuset, Trond Elsbak og understreker:

– I bunnen for tjenestene fra Helgelandssykehuset ligger at vi skal oppfylle kravene til trygghet, sikkerhet og gode back-up løsninger. Vi har også plikt til å gjøre vurderinger i forhold til kostnutter. Vi skal ikke gjøre noe som ikke oppfyller kravene som ambulansetjenesten har som helsetjeneste. I forhold til pasienter i bil og båt oppfyller vi kravene til kompetanse og utstyr.

Elsbak peker på at Helgelandssykehuset har startet et arbeid og signalisert retninga de ønsker.

– Vi har informert om prosessene, men det er verken fattet vedtak eller gjort beslutninger ennå. Det er imidlertid en ønsket utvikling å få en mer ressurseffektiv bruk av ambulansetjenesten, som også er bedre for pasientene, sier Trond Elsbak.

– Oppkonstruert problem

I forslaget fra Helgelandssykehuset skal det fortsatt være døgnberedskap med båt lokalisert til Bjørn. Det legges imidlertid ikke opp til bruk av en ny ambulansebåt, men det stilles krav til bårhåndtering og pasienttransport. Videre legges det opp til at en større andel av pasienttransporten som ikke er tidskritisk, skal skje i ambulansebil slik at denne

kjører pasienten helt fram til sykehuset via ferja.

– Formannskapene i Herøy og Dønna påpeker at det ikke er tillatt med passasjerer i biler under overfart med lukkede ferjer slik som «Møysalen» mellom Sandnessjøen og Løkta er et eksempel på. Har dere ikke tenkt på dette, Elsbak?

– I alle år og i hele Norge har ambulanser fått stå om bord i ferjene og pasienter fått ligge i bilen. Jeg ser at problemstillingen reises, men for meg er dette et oppkonstruert problem, sier Trond Elsbak.

Politikerne fra Herøy og Dønna ble også enige om å utsette underskrivinga av samhandlingsavtalen med Helgelandssykehuset til helseforetaket frafaller forslaget om å flytte ambulansebåten fra Dønna til Lurøy.

Samhandlingsreformen

Medisinsk direktør i Helgelandssykehuset Fred A. Mürer opplyser at dette ikke får noen konsekvenser verken for behandlingen av pasienter, pasientflyt eller pasientsikkerhet.

– Lovene og forskriftene i Samhandlingsreformen trådte i kraft fra 1. januar og vi forholder oss til dem. Av hensyn til samhandlingen med kommunene ønsker vi imidlertid at avtalene skal være på plass, sier Mürer.

opplysninger om denne saken.

Han vil ikke opplyse hvilke tjenester det gjelder og heller ikke opplyse leverandørens navn. Det Gullesen kan opplyse at det skal innhentes opplysninger om samtlige innkjøp de 18 siste månedene fra denne leverandøren, samt tilhørende fakturapapirer og hvem som attester anvisning av fakturaer.

– Jeg kan si såpass mye at vi er kommet opp i et beløp på 90.000 kroner av tjenester kommunen har kjøpt, og arbeidet pågår videre med å kartlegge omfanget



av denne saken, sier kontrollutvalgslederen som ikke vil opplyse bakgrunnen for undersøkelsen av den aktuelle leverandøren.

– Har du noen formening om hva denne saken kan hende opp med?

– Ikke på det nåværende tidspunkt, og jeg kan ikke si spesifikt hva beløpene relaterer seg til. Vi må også inn for å se på kommunens innkjøpsrutiner og kontroll ved anvisninger, og jeg utelukker ikke at vi vil ende opp med en større sum enn den som til nå er oppgitt, sier Einar Gullesen.

RANA GRUBER

REGULERER OMRÅ

Malm for åtte mil

RANA: For å få tilgang til 10-20 millioner tonn malm starter Rana Gruber reguleringsarbeidet for området der Arctic Circle Raceway ligger.

Harald Mathiassen

harald.mathiassen@ranablad.no
Tlf. 75 12 55 32

Formålet med reguleringsplanen er å legge til rette for et nytt dagbrudd sør for ACR.

– Racerbanen blir ikke berørt av reguleringsarbeidet, og drifta av banen vil i liten grad bli påvirket dersom vi begynner å ta ut malm. Tvert imot ønsker vi at racerbanen skal bestå, og vi har en god dialog med eieren av banen, sier administrerende direktør i Rana Gruber, Gunnar Moe.

Nye arbeidsplasser

– Et forsiktig anslag er at malmen er på 10-20 millioner tonn, og etter dagens pris har en verdi på 4 til 8 milliarder kroner. Et uttak her vil bety 30-40 arbeidsplasser i 10 til 20 år. Det dreier seg om store verdier og et betydelig antall nye arbeidsplasser, sier Gunnar Moe.

Reguleringsarbeidet har to hensikter. Den første er at Rana Gruber ønsker å ta kostnadene ved å regulere området nå, for å skape en buffer for framtidig produksjon.

– Den andre er at dersom vi skal øke produksjonen ytterligere trenger vi å ha et dagbrudd der vi kan ta ut en million tonn malm årlig, på toppen av dagens produksjon, sier Gunnar Moe.

Rana Gruber har hatt møte med naboene som kan bli berørt av produksjon i det aktuelle området,

VED ACR: Det er langs åsryggen til høyre i bildet,

og det vil bli gjort en begrenset konsekvensutredning for støy, støv og andre miljøkonsekvenser. Politikere og administrasjonen i

Undersøker leverandør

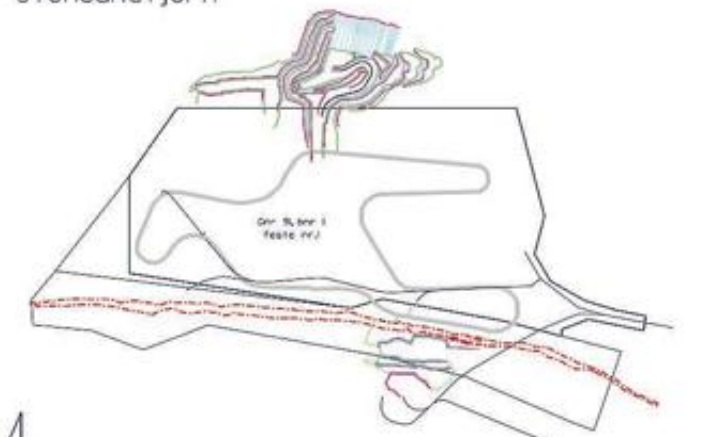
NESNA: Kontrollutvalget i kommunen har igangsatt undersøkelser av en leverandør av tjenester til kommunen.

Ingeborg Andreassen

ingeborg.andreassen@ranablad.no
Tlf. 75 05 63 21

Leder i utvalget, Einar Gullesen, (bildet) er på det nåværende tidspunkt svært tilbakeholden med

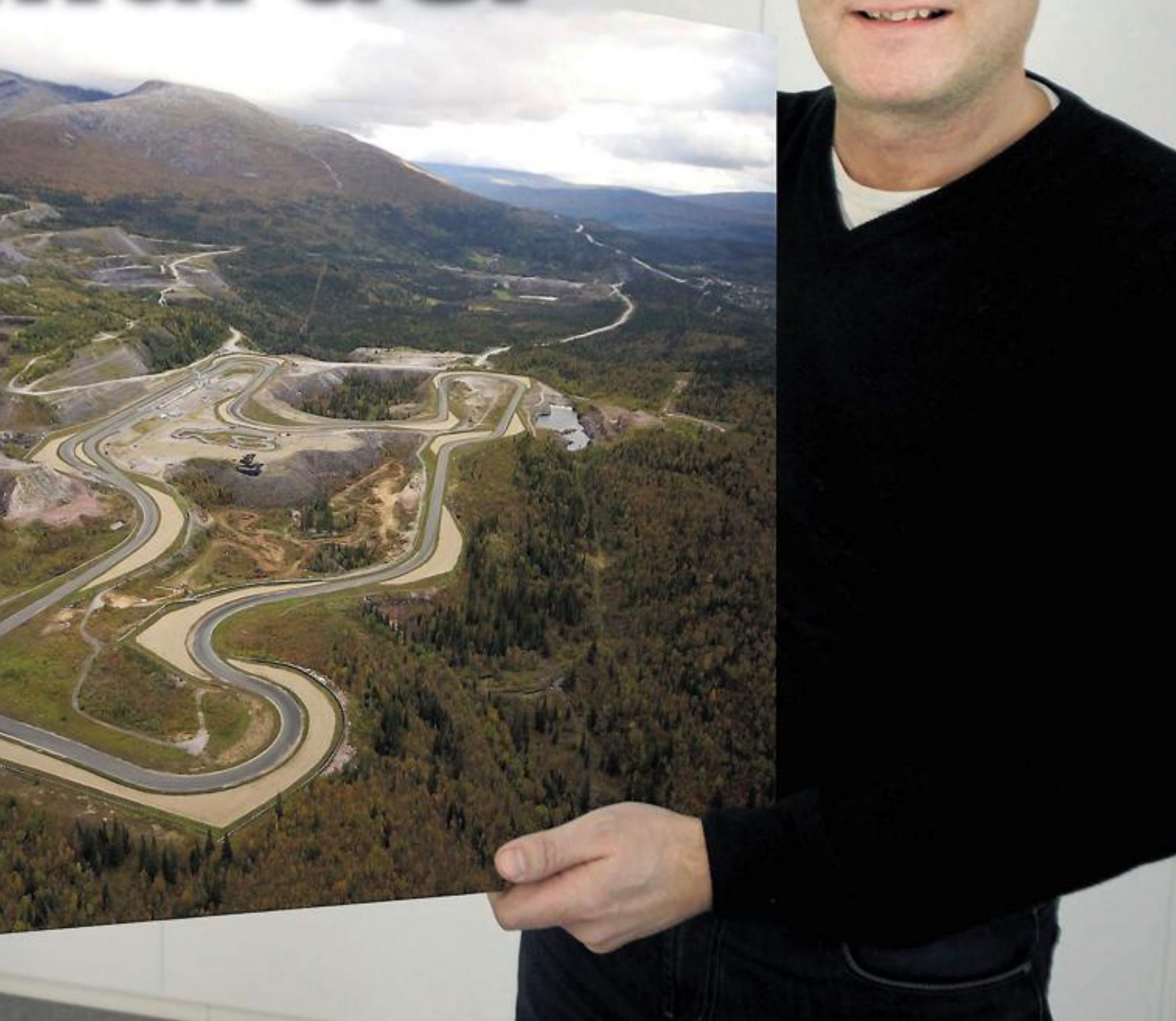
Stensundt jern



PLANOMRÅDET: Malmkroppen slik den ligger overflata, merket med rødt, strekker seg parallelt med ACR.

DE SOM INNEHOLDER STOR MALMFOREKOMST

For fire til liarder



nærmest Gunnar Moe, at Rana Gruber planlegger å ta ut malm. Gunnar Moe regner med at malmuttak her vil skape 30-40 nye arbeidsplasser. Foto: Harald Mathiassen

Rana kommune er også orientert om Rana Grubers planer.

– Vi har god oversikt over dette området ettersom det allerede er sterkt berørt av Rana Grubers drift. For mange år siden hadde vi et prosjekt i dette området som ble forlatt fordi magnetittinnholdet i malmen var for høyt. I dag er oppredningsverket ombygd for å ta magnetittrik malm, og dermed er denne malmen interessant, sier Gunnar Moe.

Vurderer løsninger

Det gjenstår mye planlegging og mange utfordringer som skal løses. Blant annet er det 14 kilometer fra dette området til knuseverket i Ørtfjell. Det betyr at malmen må transporteres over en lang strekning.

– Kanskje må vi finne en løsning som ligger nærmere Storfors-

shei, dersom det viser seg at det er bedre butikk. Kanskje er det også en bedre løsning å ta ut malmen ved underjordsdrift, noe som vil redusere miljøbelastninga, sier Moe som ønsker å ha malmen tilgjengelig så raskt som mulig.

– Jeg håper at reguleringsprosessen kan være avsluttet i løpet av 2012, sier han.

Dialog med baneieren

Arctic Circle Raceway har en langsiktig leieavtale med Rana Gruber.

– Vi ønsker ikke å lage problemer for drifta av ACR. Det har vært møte mellom oss og baneieren.

Dersom vi bestemmer oss for å ta ut malm i det aktuelle området vil det skje ved at vi går inn i et gammelt brudd og arbeider oss vestover. Den eneste måten

banen vil bli berørt er når det sprenges. Da kan det ikke være aktivitet på banen, fordi deler av den vil ligge i sprutsone. Men sprenging vil skje en gang i uka, så det er ikke snakk om noen stor påvirkning, sier Gunnar Moe.

Intensjonsavtale

Rana Gruber vil diskutere eventuelle kompensasjonsløsninger for ACR.

Planarbeidet

- Rana Gruber setter igang arbeidet med reguleringsplanen for dagbruddet Steinsundtjern, sør for Arctic Circle Raceway.
- Formålet med planprogrammet er å beskrive eventuelle konsekvenser etablering av et nytt dagbrudd på Storforshei medfører.
- Malmkroppen som omfattes av planarbeidet inneholder mellom 10 og 20 millioner tonn malm.
- Kan skape 30-40 nye arbeidsplasser.

– Det kan bli aktuelt å bidra økonomisk til drifta av ACR, vi kan kjøpe tjenester som leie av bygg, tilby vaktmestertjeneste og andre løsninger. Rana Gruber og eieren av ACR er enige om å lage en intensjonsavtale som er god for begge parter. Vi er veldig positive til at ACR skal bestå selv om vi starter uttak av malm sør for banen, sier Gunnar Moe.

UNIVERSITETET I TROMSØ UiT

UIT DE NESTE SYV DAGER

VI SPØR OM
HELSE OG
LEVEKÅR



KAN DU BIDRA TIL ØKT KUNNSKAP OM HELSE, SYKDOM OG LEVEKÅR HOS FOLK I NORD?

45000 personer i befolkningen i alderen 18-69 år i 25 distriktskommuner i Nord-Norge og i Trøndelag er utvalgte og mottar invitasjon til deltagelse i posten. Undersøkelsen er en oppfølger til tilsvarende undersøkelse i 2003/2004 og gjennomføres ved Senter for samisk helseforskning ved Universitetet i Tromsø. Man deltar i undersøkelsen ved å svare på og returnere tilsendte spørreskjema eller ved å benytte nettbasert spørreskjemaløsning.

UTDANNINGSMESSER

UIT INFORMERER OM STUDIETILBUDET FØLGENDE STEDER I UKE 7:

14. - 16.02. Oslo utdanningsmesse (Oslo spektrum)
16.02. Kirkenes vgs.



ARRANGEMENT

SAMISK VALGFORSKNING - FAGSEMINAR

Tid: tirsdag 14.02. kl. 12:30 og onsdag 15.02. kl. 09:00
Sted: UB-auditorium, UiT Samisk høyskole v/Samisk valgforskningsprogram inviterer, i samarbeid med UiT, til fagseminar om sametingsvalg. Seminaret har utgangspunkt i boken «Sametingsvalg: velgere, partier, medier» av Eva Josefsen og Jo Saglie. Seminaret er åpent for alle.



AKVASEM

Tid: Fredag 10.02. kl. 14:15 - 15:00
Sted: Lille Auditorium, Norges fiskerihøgskole, UiT AkvaSem – Et møtested for ferskvanns- og marinbiologer. Vår kollega Elina Halttunen byr på sin forelesning «How to give a lecture». Velkommen!

DISPUTASER

Cand. med. **Chen Sun** disputerer for ph.d.-graden i medisin: «**Clinical and genetic investigations of patients with myotonia congenita in Northern Norway**».
Tid: Fredag 10.02. kl. 12:15
Sted: Store auditorium, MH-bygget, UiT
Prøveforelesning kl. 10:15 på samme sted: «**Duchenne muscular dystrophy, clinical and genetic characteristics and possible molecular therapeutic aspects**».

Mer info: uit.no/tavla

UNIVERSITETET
I TROMSØ UiT
9037 Tromsø
Tlf: 77 64 40 00
uit.no

