

## HELSESKADELIG STØY OG ARBEIDSMILJØ



Side 3

## TRE INTERNREVISJONER GJENNOMFØRT



Side 4

## STRATEGISAMLING I LNS



Side 13

## LNS til Bjørnøya

Av anleggsleder Jarle Berg-Oksfjellelv, LNS

På seinsommeren i år skal Statsbygg renovere kaien i forbindelse med værvarslingsstasjon på Bjørnøya. Etter anbudsrunderen falt det naturlige valget på LNS som utførende entreprenør. I månedsskiftet juli - august sender vi dermed tre av våre beste arbeidere til Bjørnøya. Kontrakten er på litt under 3 millioner og arbeidet vil vare i rundt 2 måneder.



Oversiktsbilde som viser "kaianlegget" på Bjørnøya.

Utbedring av kaien består i å sprengte bort ett par skjær i forbindelse med kaien, diverse betongreparasjoner av selve kaien og etablering av en 26 meter lang bølgebryter i betong. I tillegg til dette har vi fått bestilling på ett 80 m<sup>2</sup> stort garasjeggulv med ringmur som utføres når vi likevel har kompetanse og utstyr på plassen. For å frakte utstyr, materiell og personell blir vi å bruke Kystvakta og/eller fraktbåtene fra Zahl transport eller Bring. Siste bit inn til kai fra disse store båtene besørgeres av mannskap fra værvarslinga med en liten lekter på ca 3 x 6 meter. Arbeidet med å få alt på plass inklusive koordinering av logistikken gjøres i samarbeid med Statsbygg og værvarslingen.



Viser bebyggelsen til værvarslingen.

Den store bygningen midt på er oppholds- og boligkvarter.

## Aktiviteter i LNS-Spitsbergen

Av anleggsleder Jarle Berg-Oksfjellelv, LNS

I Longyearbyen på Svalbard har vi til nå i år egentlig hatt mer enn nok å henge fingrene i, både på byggsiden og på maskinsiden. Spesielt har vi nå særdeles mye pelearbeider på timeplan. Her har vi bestilling på ca 650 peler av varierende lengder fra 1,5 meter til 9 meters hull. I tillegg vet vi om ett par oppdrag som vil generere bestilling på 50-100 peler til. Dette betyr at begge boreriggene vil være i full drift til utpå sommeren.

LNS/LNSS har hatt kontrakt på utvidelse av kraftstasjon i Svea for SNSG og på dette prosjektet hadde vi overlevering forrige onsdag. Litt gjenstående arbeider er det likevel her som ikke kan utføres før de andre aktørene er ferdige. Både byggherre, konsulenter, sluttbruker og våre underentreprenører er godt fornøyd med måten dette oppdraget er gjennomført. I tillegg til oppdraget som nå nettopp er avsluttet i Svea har vi for SNSG nå ett nytt oppdrag i forbindelse med veien opp til Gruve 7 i Longyearbyen.

Det er jevnt og trutt nye oppdrag å regne på og vi har for tiden inne tilbud på jobb på Bjørnøya, Hopen, Ny-Ålesund og en rekke småtilbud i Longyearbyen. Så må selvsagt ikke glemme at vår prosjektdirektør Frank har en masse oppdrag på lur med CO<sub>2</sub> hull, Troll og Grønland. Når vi i tillegg til at jobbene står i kø her oppe, er nødt til å sende masse folk ned til Volda for å bistå våre gode kollegaer der nede, så må vi naturligvis ansette mer folk.



Ballongslipp i Longyearbyen



LNS Spitsbergen hadde første byggetrinn av den indiske forskningsstasjonen Bharrati, Antarktis

Når det gjelder oppdrag i det fjerne, sitter vi nå med anbudspapirene i forbindelse med antennebygging på Bharati i Larsemann Hills i Antarktis. Her er vi invitert til å gi pris på monteringen for det indiske selskapet som fikk jobben. Dette innebærer både montering i Antarktis nå til vinteren, samt prøvemontering av en av antennene nede i Hyderabad i India nå i sommer.

Altså nok av jobber å ta av, så vi må bare brette opp ermene og innfri forventningene våre oppdragsgivere har til oss over alt rundt omkring.

## Helseskadelig støy og arbeidsmiljø

Av yrkeshygeniker Lise Grøttland Brox, Bedriftshelsetjenesten

Arbeidstilsynet informerte nylig om at helseskadelig støy er et prioritert arbeidsområde i 2012. Bergverksdrift og bygg- og anleggsdrift er de virksomheter som etter Faktaboka om arbeidsmiljø og helse fra 2011 står som nummer en og tre på listen over de arbeidsplasser hvor de ansatte er mest eksponert for støy. Hørselsskader er også dessverre overrepresentert på innrapportering til Arbeidstilsynet fra vår bransje. De fleste av oss tenker på faren for nedsatt hørsel som en konsekvens av et arbeid med uønsket høy lyd. Dessverre har støy mange flere konsekvenser for enkeltmennesket enn tap av hørsel. Vi kan dele helseskadelige påvirkninger i to; fysiske og psykiske plager. I tillegg er det variasjoner i helseskader i forhold til *plutselig* påført høy lyd og støy påført jevnt utover arbeidsdagen. Det har til nå vært lite kunnskap på konsekvensene av støy i arbeidslivet men en vet nå etter flere studier at arbeidstakerne har økt risiko for hjerte- og karsykdommer, magesår, hals sykdommer, infeksjonssykdommer og søvnproblemer. I tillegg kommer den psykiske belastningen med stress, irritasjon, isolasjon og tretthet.



Derfor er det viktig at vi i BHT er pådrivere i arbeidet med å redusere støy på de ulike arbeidsplassene i LNS. Måling av hørsel som vi utfører årlig er kun for å følge med at den enkelte arbeidstaker ikke har vært utsatt for hørselsskadelig støy. Dette er kun en kontroll av hørselen og oppdages skader er det allerede for sent. Hørselcellene våre restituerer seg ikke etter at skaden er påført. Dette betyr at måling av hørsel er en passiv aktivitet. Det som er viktig er at BHT er på banen i forebyggingsarbeidet.

LNS har en bevisst holdning til bruk av hørselsvern på arbeidsplassene og har gjort en god del arbeid med å merke støysoner. Likevel kan vi alltid bli bedre med det helhetlige arbeidet på støy reduksjon. Vi i BHT kan hjelpe dere med kartlegging og identifisering av støy sonene på arbeidsplassen. Vi kan bistå med målinger og gjøre risiko vurderinger sammen med dere. Vi kan aktivt hjelpe dere i å lage gode handlingsplaner og planer for oppfølging av støy reduksjon. I tillegg er det mye å hente når nye maskiner skal innkjøpes ved å stille strenge krav til leverandører. Vi har mulighet for å jobbe sammen med HMS personell, verneombud og ledelsen på de enkelte arbeidssteder. Informasjon og opplæring er de viktigste redskaper for å komme videre og dere er bare et par taste trykk på telefonen eller nettet fra å skaffe dere dette. For å komme videre må en ta grep som å bestemme seg for å arbeide med forebygging av hørselsskader, akseptere at det brukes tid på prosjektet og sette av personell ressurser til det arbeidet som må gjøres.

Ha en nydelig vår; legg øret til jorda og hør gresset gro eller bare nyt en kaffe kopp mens du hører på lystig fuglekviser!

## Tre internrevisjoner gjennomført i LNS i 2012

Av KS-leder Torill Monsen-Abelseth, LNS

Intern revisjon skal være en sjekk om vi etterlever ISO 9001 standarden og skal gi oss mulighet til å rette opp våre mangler. I mars fikk Auster Tana besøk og Odd-Einar fikk vist sin hjembygd fra sitt beste i deilig vintervær.

I april var det Hamnøy, vårt tunnelprosjekt i Lofoten som fikk besøk. Også de fikk vist sin arbeidsplass fra sitt beste, med sol fra knallblå himmel. Begge prosjektene har en del ting og ta tak i og jeg fikk tilbakemelding om at revisjonen var svært nyttig. Nå i mai er det tunnelprosjektet i Volda sin tur.



Hamnøy i Lofoten



HR-sjef Åse Mette Spjelkavik, verkstedsleder Jan Magnar Klinkenberg og KS-leder Torill Monsen-Abelseth på Sjøskogen i Vestfold

LNS har i 2012 fokus på prosjektstyring og innkjøp. Jeg ber derfor alle gå gjennom denne prosedyren. Den ligger lagret på intranettet under driftshåndbok og administrative prosedyrer.

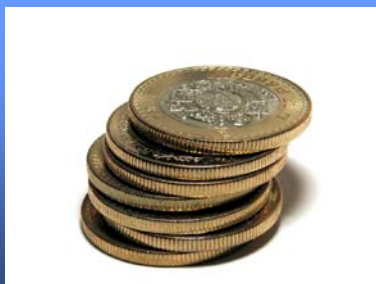
Hovedrevisjonen skal være i uke 26 og de utvalgte prosjektene er allerede varslet.

## Feriepenger-utbetaling

Av kontormedarbeider Tone Fredriksen, LNS

Feriepenger utbetales som vanlig etter skiftplan. Det vil si at de som tar ferie i uke 27, eller tidligere, vil få utbetalt feriepenger på mai-lønna den 12.juni. De som tar ferie fra uke 28 får utbetalt feriepenger på juni-lønna den 12.juli. Er det noen som skal avvikle ferie tidligere enn sitt skift, må de gi beskjed til formann/anleggsleder.

Formann/anleggsleder gir så samlet beskjed til lønningskontoret om utbetaling av feriepenger.



## LNS på Storforshei i Rana

Av anleggsleder Kuno Jolanki, LNS

I dagbruddene på Storforshei kjører vi malm fra Stortjønna. Slik det ser ut i dag avslutter vi den innen et par ukers tid og da er det kun en liten forekomst i Kristinemalmen og det nye Eriksbruddet vi blir å bryte ifra.



*Vegbygging opp mot det nye Eriksbruddet.*



*Utlasting av siste nivå på Stortjønna*

Fra det nye Eriksbruddet kjører vi en del malm, men det er mestedels flytting av løs masser og gråberg for å klargjøre bruddet. Vi har en forhåpning om å ha malm tilgjengelig innen en 2-3 uker.



Panser General Paulsen, Driftsjef hos Rana Gruber og et kjent fjes i LNS-Konsernet. Mange kjenner vel igjen den Paulsen-typiske skinn-jakken som sannsynlig var laget da Bøffelen sprang omkring fritt i Indianernes land.

**Fortsettelse neste side.**

**Fortsettelse fra forrige side.**

I gruva er vi snart ferdig med driving på 221 nivået, vi har ca 50 meter boreort og 20 meter luftesjakt-ort igjen å drive, dette bør vi være ferdig med til uke 20 og etter det skal vi ettersikre og fjerne kabler og installasjoner før vi forlater nivået og fokuserer på driving av nivå 187.

På 187 nivået har vi hatt gjennomslag av felt ort fra feltort øst til feltort vest. Dette gjør at vi nå har to adkomster inn på nivået, hvilket vil underlette fremtida utkjøring samtidig som vi, borer, spruter lader osv. Vi har drevet ca 350 m feltort og 610 meter boreort på den nivåen. Vi har kommet ut i bedre fjell. Erfaring fra 221 nivået tilsier at vi kommer å ha en del problemer med sprak østover da feltorten går mellom to malmkropper. Når vi kommer inn i problemområder så må vi skynde oss langsomt og holde høy fokus på sikkerhet slikt vi har fått gode rutiner på.



*Elling og Bengt*



*Hans E Hansen overrekker gave fra LNS, en statue av en rallare.*

Vi har også feiret pensjonsavgang før påske for han Bengt Ylivainio som etter 15 år i LNS skal ta pensjon, han er fortsatt her for å hjelpe oss i noen perioder. Han planlegger storskalig sik-fiske i Kiruna trakten etter hvert. Samtidig feiret vi Elling Mevold som rundet de 60, ett stort Tack og grattis til begge ungdommene.



*I tillegg til penge gave fra guttan og fra kollegene på kontorriggeren skrammlet vi sammen til et kjøretøy som vi håper blir vel brukt.*

## Rassikring E10 i Hamnøy, Lofoten

Av ass. anleggsleder Henrik Strøm, LNS

I april hadde vi en beskjeden fremdrift på 85m. Dette skyldes i hovedsak at anlegget stod stille den første uken i april, og at vi startet på en 90m lang havarinisje uken etterpå.

Vår underentreprenør, Alf Brekken & Sønner starter nå med sprengningsarbeidet i Hamnøy, og i den anledning var vår anleggsleder på befaring av området sammen med Statens Vegvesen og anleggsleder hos Alf Brekken & Sønner Gunnar Jenssen.



*Befaring*



*Juvelen fra Snemyr & Limm*

### Utstyr

Vi har nå kvittet oss med «japanriggen» og erstattet den med denne juvelen fra Snemyr & Limm. Våre heldige sprutere er Rune Pedersen (i bilen), Erling Brygfeldt og Per Arne Brun.



*Liftbil fra AMV*



*Bytting av maskiner*

Ellers har vi fått en ny liftbil fra AMV og venter nå på en ny Atlas Copco XE3 tunnelrigg. Vi bytter vår L330 med en ny L350.

## «MykjeArtiar» med LNS til Kilimanjaro 2012

Av prosjektleder Ruth G. Haug, LNS

Framdriften går etter planen. Det er fortsatt 2 grupper av 20 personer som forbereder seg på en tøff utfordring og en spesiell opplevelse. Første gruppe reiser 7. september og andre gruppe 23. november. Disse personene er pålagt å forberede seg fysisk og alle MÅ rapportere om sin aktivitet gjennom firmaet «Mykje Meir» som hjelper oss med treningsopplegg og tips til en friskere hverdag. Rapporteringen er ikke først og fremst for å sjekke den enkeltes innsats, men mer for å trene på å dokumentere de grep vi gjør i hverdagen. Dette mener vi er overførbart til vår profesjonelle hverdag, vi gjør mye som vi har brukt å gjøre det, men vi skal bli bedre som firma til å dokumentere det vi gjør.

Noen felles turer blir det framover, Møysalen 17.6 for de det passer for, påmelding til Frode, Gaustatoppen 1.7, påmelding til Kjell Kløvfjell, og vi utfordrer Evy og Tone til å foreslå tilsvarende. Disse turene er for alle som det kan passe for, men kostnadene bærer du selv. Om vi får til en felles treningsaktivitet i juni eller august, er enda ikke bestemt. Det jobbes med turlogo og ekspedisjons "utrusting".



*Kanskje får Frode oppleve å stå på toppen av Kilimanjaro, men foreløpig er det en fotomontasje*

### MykjeArtiar for alle ☺

Men enda viktigere enn at det rapporteres på trening til Kilimanjaro, er at MykjeMeir tilbudet gjelder for alle ansatte. Dere er velkomne til å bruke tilbudet, få råd og tips og veiledning og dere slipper rapportering! ☺ Men LNS ønsker at dette grepet kan være for alle til støtte i hverdagen som kan oppleves travel og hvor egen helse ikke alltid blir høyest prioritert. Vi håper at tilbudet kan bidra til god helse for alle ansatte i LNS. Mer informasjon finner du på [www.mykjemeir-lns-kilimanjaro.blogspot.com](http://www.mykjemeir-lns-kilimanjaro.blogspot.com) Eller du kan sende en mail til [Ins@mykjemeir.no](mailto:Ins@mykjemeir.no)



Jarle Traa, Frode Nilsen og Rune Solheim



Rune Solheim fra MykjeMeir

## HMS-teamet i LNS

Av HMS-leder Leif Inge Skogseth, LNS

Da begynner jeg å komme meg i normalt gjenge her på hovedkontoret i stillingen som HMS leder for LNS.

Jeg ser frem til å ta fatt på de utfordringer som ligger fremfor oss sammens med resten av organisasjonen. Det stilles stadig strengere krav til oss fra myndigheter og byggherrer, og da er det meget viktig att vi drar lasset samens for å oppfylle de krav som er satt til oss.

I slutten av mai skal alle som jobber direkte med HMS møtes i Bodø for å dele erfaringer og enes om en felles plattform og strategi fremover for vårt HMS arbeide i LNS. Ønsker spesielt å nevne att BHT skal ha ett opplegg hele første dagen. BHT er en utrolig viktig samarbeidspartner for att vi skal kunne lykkes med vårt HMS arbeide. Dessverre så er vi ikke flinke nok til å benytte oss av BHT, men håper att samlingen i Bodø kan bidra til att vi får en bedre forståelse for det BHT kan tilby av tjenester, og vi begynner å benytte oss av deres tjenester fullt ut.

Jeg kommer etter hvert til å begynne å reise rundt på anleggene vi har, da gjerne sammen med KS leder og HR leder. Vi skal jobbe tett sammen for å gi dere best mulig støtte ute på anleggene, og jeg håper dere alle benytter dere av den kompetansen som vi sitter på. Da jeg ikke har vært så veldig lenge på norsk landjord, blir det litt tynt med stoff og bilder denne gangen, men lover å komme tilbake med mer i neste utgave.

Har vært så heldig å få ett par bidrag fra Dag Hekne på Sjøskogen som viser litt hva de jobber med og har av utfordringer på sitt anlegg.



AST driver med sikring av fjellet over RT Ramberg. Greit å vite at det ikke kommer noe ramlende noe fra oven den dagen man får gjennomslag og stikker hodet ut i det fri...

Som dere kanskje skjønner der oppe i nord så er varmen et av de største HMS problemene vi har her på Sjøskogen i mai. Vurderer å innføre strakstiltak som shorts, t-shirt, solbriller og solfaktor. Vurderer også aircondition på kontorene.... Vet ikke om dere har tilsvarende problemer og kan komme med noen tips.

## To glade gutter på Sjøskogen

Av Marianne M. Kåsa og prosjektleder Ruth G. Haug, LNS

Anleggsleder Stein Erik Myre er en sentral aktør i hverdagslivet på Sjøskogen. Men selv ikke han kan gå "24-7" og har iblant en velfortjent pause. Da er det fint å ha et godt team rundt seg som kan steppe inn og være «multiskilled». Vi har huket tak i to av disse kara, representert ved Dag Hekne og Kjell Kløvfjell. På organisasjonskartet står de oppført med hhv ansvar for HMS/KS og stikning. Dette er oppgaver de utfører med god og lang erfaring i ryggsekken og jobben utføres i hht LNS sine mål om å levere til kundens tilfredshet. "Vår viktigste ressurs er kompetente mennesker som med sitt engasjement dagelig løser sine oppgaver til oppdragsgivers tilfredshet." står det i vår kommende strategiplan. Oppdragsgiver er i dette tilfelle jernbaneverket med Halvor Dahl Johannesen som byggeleder.



*Kjell Kløvfjell og Dag Hekne*

Dag liker å kalle seg Polardegos med hang til HMS og har lang erfaring på Svalbard og er vel en av de som har flest overvintringer på Svalbard. Til sammen 38 vintre, men hvorfor han har gjort innlandsbonde av seg kan en jo da lure på. Hytta på Svalbard blir nok god å ha som kjølerom. På Sjøskogen trives de med godt miljø, gode kollegaer og et mangfold av krevende oppgaver. De stiller opp både som formenn og anleggsleder når situasjonen krever det. De trives i LNS som de synes er et passe stort firma med romslighet og allsidighet. Kjell er ikke bare stikningsleder på Sjøskogen, men er også med på å legge føringer for hvordan LNS skal utvikle sitt stikkermiljø framover sammen med Bernt Jakobsen. Dessuten er han lett å be på til ekstra innsats og vikar ved behov og Kjell kan bekle de fleste roller uten problemer. Som privatmann holder han til i de store skoger sørpå, trives på en stor motorsykkel, men han går også godt for egen maskin med blant annet ski på beina. På Sjøskogen jobber han godt for at trim skal bli mykje artiar! Og jammen har begge gutta kona som favoritt dame- skal tro om ikke prosjektleder'n ble litt skuffet nå. ☺

## Prosjekter i LNS

Av Prosjektdirektør Dag Rindal Brox, BHT

I følge kalenderen skal det være vår nu, men jeg er noe usikker på om det stemmer da det her på E10 Hamnøy var snølagte veier nesten halve dagen i dag. På Hamnøy er de fleste opptatt av at det nå bare er 2 uker til de har den nye Altlas-riggen på plass. Etter alle problemene de har hatt, på dette anlegget med utstyr, skal det bli godt for dem å få den nye riggen på plass. Jeg håper de blir fornøyd og får til en skikkelig god produksjon når riggen er oppe og går. På Sjøskogen er den nye AMV-riggen på plass og den gamle riggen er snart på vei til E39.

På Kjensvatn er vi i gang med å ta opp 46 km med anleggsvei fra Umbukta. Dette er en krevende jobb hvor vi må ta tiden til hjelp, men i slutten av måneden skal vi være i gang med riggingen. Det skal bli godt å komme i gang med en kraftverksjobb som er langt vekk fra folk. Sjansen er liten for at noen naboer skal klage på vibrasjoner i forbindelse med sprengningen og vi unngår SMS-varsling.

I første kvartal hadde vi 213 registrerte RUH-er mot 147 på samme tidspunkt i 2011. Dette synes jeg er veldig bra og vi er på god vei til å oppnå målet på 600 i 2012. Vi har ingen personskader med fravær, men 12 skader uten fravær. Dette må vi ha et høyt fokus på – grensen mellom en skade uten fravær og en med fravær kan mange ganger være hårfin. Vi har 55 registrerte skader på maskiner, utstyr og materiell – dette koster penger og i mange av tilfelle er det snakk om sløvheter og slurv. Det ble registrert 99 tilløp til skader og ulykker. Dette er meget bra og jeg setter stor pris på at vi får inn mange slike RUH-er da det er de vi skal lære av. Stå på.

Jeg ber dere alle om å holde trykket oppe på vedlikeholdet av utstyret. Dårlig vedlikeholdt utstyr er motivasjonsdrepende. Det er så mye artigere å ha et utstyr som fungerer perfekt og vi blir alle så mye gladere da.

Håper dere alle får en fin mai med godt skiføre (for de som liker det) og fine temperaturer.



*Godt HMS-arbeid er en investering for fremtiden.*

## Visit the La Higuera Hydroelectric Project

Av Jörg Haberli, LNS Chile SA

During the recent visit of Dag Brox and Børge Nilsen in Chile, we visit the La Higuera Hydroelectric Project, owned by Pacific Hydro from Australia and SN Power. There has been a collapse in the Headrace Tunnel and LNS (Chile) S.A. provides technical services to solve the problem through Christoph Schuck as Construction Manager, Aroldo Urbina as Head of the Technical Office and Mauricio Brunel as Work Inspection.



The duration of the repair works is scheduled up to the end of September 2012 and consists in the excavation of a By Pass of 200m and the full refortification of the 17.5 km tunnel with bolts and shotcrete. We are checking the possibility of a participation of LNS in this repair works and sending equipment and Specialists to La Higuera.



## Strategisamling i LNS

Av informasjons- og markedssjef Beate Bø Nilsen, LNS

I denne uken har strategigruppa til LNS vært samlet på hovedkontoret i Risøyhamn. Etter noen samlinger med godt arbeid, flotte diskusjoner med meningsutveksling, ønsket vi å supplere gruppen med sentrale eiere. Samlingen hadde mål og tiltak som hovedtema og hadde følgende fokus:

- vurdere målarbeidet fra forrige samling, prioritere, 1, 3, 5 og 10 år
- bestemme tiltak, 1, 3, 5, og 10 år
- et nytt blikk på visjon, forretningside og kanskje verdier, er vi komfortable med dette nå?
- Jobbe med handlingsplanen med tiltak og foredele ansvar og frister.



*Fra strategisamlingen*



*Frode og Camilla*

Strategiarbeidet for LNS påvirker og har betydning i en eller annen form for hele LNS-konsernet. Arbeidet er tidkrevende og vi har en god involveringsprosess i forkant og planlegger også i etterkant. Dette er en kontinuerlig prosess.



*På besøk hos datterbedriften Hålogaland Element*



*Willy og Jan Eirik er to som har vært ansatt på HE i hhv 10 og 9 år*

Når vi har slike samlinger synes vi det er viktig å besøke andre bedrifter i konsernet eller anlegg. Denne gangen gikk turen til Hålogaland Element på Strandland som produserer moduler og elementer i tre, dvs brakkerigg, kontorrigg, rekkehus, hus, garasjer, rockebrakker m.m.

## Månedens bilde

Disse vakre isbjørnbildene fra Svalbard ble tatt av Ørjan Nilsen på Hålogaland Element. I april 2010 var administrasjonen til Hålogaland Element på Svalbard. Litt jobb og litt sightseeing. På tur fra Barentsburg til Longyearbyen traff de kongen av Svalbard. De var kun 50-60 meter fra han. Han laget show for oss og vi fikk mange fantastiske bilder.



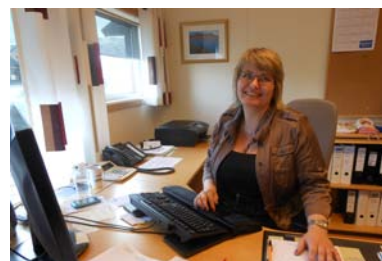
## God 17. mai!



**Vi ønsker alle våre ansatte og samarbeidspartnere ei riktig god 17. mai-feiring med barnetog, is og brus.**

### Marianne slutter på HK

Marianne Torbjørnsen som jobber på forkontoret på HK, går over i ny jobb på Auto 3000 på Sortland. Vi takker for årene og ønsker henne lykke til!



## Vitsestafetten

Alf Mæland ble utfordret siste gang i vitsestafetten. Her er hans bidrag:

To karar sat og diskutera om kven som hadde dummast kjerring: Den ene" Min må være dummast, ho har kjøpt bil utan å ha førerkort". Å, nei du sier den andre, mi er dummare " Ho kjøpte to pakker med kondomer då ho skulle til syden, ennå ho har då faen ikkje pikk "



Alf ønsker å utfordre Ruth G. Haug på Sjøskogen.

### I redaksjonen

#### Redaktør:



**Beate Bø Nilsen, LNS**  
Mobil 91373950

**Neste utgivelse:**  
01.06.2012