



SPRENGES PÅ ALLE: "Fiboentreprisen" er også i gang med sprengningsarbeider, noe som betyr at alle fem entreprisene sprenger i fjell. (Begge foto: Pål Nordby)

"Fibo"-tunnel er i gang

Cirka to meter har tunnelsprengerne i Skanska kommet inn i tverrslaget i Fibodalen. Tverrslaget på 375 meter skal gå i en spiral ned til hovedtunnelen.

PÅL NORDBY

Telefon 33099004

HOLMESTRAND: I det som er kalt Fiboentreprisen inngår cirka to kilometer med hovedtunnel, det nevnte 375 meter lange tverrslaget og en 90 meter lang rømningstunnel.

Skanska Norge AS fikk denne entreprisen i sammenheng med entreprisen for stasjonshallen.

Hele 1,36 milliarder kroner er disse to delene av jernbaneutbyggingen priset til.

Alle entreprisene i gang

Med Fiboentreprisen også i gang er alle fem delstrekningene i gang med sprengningsarbeidet.

Nordfra, ved Holm, har Skanska sprengt ut cirka 860 meter tunnel. Ved Sjøskogen har LNS sprengt ut drøyt 700 meter av hovedtunnelen i tillegg til tverrslaget på 270 meter.

IAV Marti har Snekekestaden-entreprisen. Her er cirka 300 meter av tverrslaget på 320 meter sprengt ut.

Stasjonshallen er også i gang. Her er det gjort mye forberedende arbeid ved fjellveggen, og første smellen her var før jul.



GÅR NEDOVER: Fra tunnelåpningen går det nedover mot hovedtunnelen.