

Generasjonsskifte i LNS: Frode Nilsen trer inn i farens plass som adm. dir. Malvin Nilsen går over i prosjektstilling og beholder en del styreleder verv i konsernets mange selskaper.



Generasjonsskifte i

Førsteoktober overtok Frode Nilsen som adm. dir. i entreprenørkonsernet LNS etter sin far Malvin Nilsen. 50 år etter sin start er Andøya-selskapet av de beste i sin klasse på bunnlinja.

TEKST OG FOTO: YNGVE JACOBSEN

I år er det 50 år siden Leonhard Nilsen og sønnen Malvin startet entreprenørselskap. I jubileumsåret besørger konsernets 850 ansatte en omsetning på om lag 1,7 milliarder kroner.

– Resultatet er 18 prosent på bunnlinja. Det er desidert best blant norske entreprenører, sier Frode Nilsen.

SAMME OFFENSIVE STRATEGI

Den nye direktøren har ingen planer om å endre kursen:

– Vår strategi står ved lag – tung satsing på tunnel- og gruvedrift i Norge og internasjonalt. Jeg er overbevist om at norsk tunnelteknologi har mange forutsetninger i den store verden. Vi har prosjekt i Chile, Hong Kong og Antarktis og har akkurat avsluttet prospektboring etter mineraler på Grønland. Vi har mye å gjøre på tunnelsida: Vi bygger jernbanetunnel i Holmestrand og vegtunnel på E39 (3500 meter). Nå er vi klar for oppstart på Hamnøytunnelen i Vest-Lofoten (1500 meter). Vi er en betydelig tunnelaktør i Norge, sier LNS-sjefen en smule underdrivende: LNS var størst på tunnel i 2009. Større enn Skanska, Mesta og Mika.

– Dagens konkurransesituasjon er tøff. De fleste norske entreprenørene har bygd opp kapasiteten og i tillegg kommer utenlandske entreprenører inn på det norske markedet.

VURDERER FULLPROFILBORING

– *Istak, for eksempel?*

– Ja, dette er gamle kjenninger fra da vi var på Island og bygde Almannaskardtunnelen.

– *Som dere har lært opp?*

– Det skal jeg være forsiktig med å uttale meg om. Problemet med islendingene er at de sannsynligvis opererer med et helt annet lønnsnivå. Jeg oppfordrer partene i arbeidslivet – Arbeidsmannsforbundet, MEF og EBA – å få opp tariffen på realistisk nivå. 300 kroner timen er betalingen våre tunnelarbeidere får. I dag ligger tariffen på under 200 kroner.

– *Nye satsinger?*

– Vi vurderer fullprofilboring (TMB) som nytt satsingsområde. Dette kan være aktuelt på store prosjekt. Det tar ett år å bygge en fullprofilmaskin. Vi kommer også til å utføre større deler av prosjektene selv, slik at mindre kommer til å bli satt bort i underentrepriser.

LNS ble blankt frifunnet av Økokrim på

Svalbard. Robert Hermansen er dømt til to års fengsel og fire millioner i bot. Frode mener korrupsjonsdommen er feilaktig:

– Pengene som Hermansen mottok fra rederiet Jebsen har han brukt til å utvikle prosjekter, ingenting er puttet i egen lomme. Tragisk. LNS er ute av Svea, tross frifinnelsen. AF Anlegg har overtatt kontrakten til en høyere pris enn vi hadde.

TYDER PÅ PERSONLIG VENDETTA

– *Har situasjonen roet seg?*

– Vi går til sak mot Store Norske. Vår oppfatning er at Store Norske ikke hadde noen rett til å si opp kontrakten. Vi møtes i voldgiftsretten neste år. Samtidig har Store Norske gått til personlig søksmål mot Malvin og meg, noe vi stiller oss undrende til.

– *Dette har vært et turbulent jubileumsår?*

– Ja, så toft som det kan bli. Men nå er vi gjennom dette og ser bare fremover.

– *Tanker om framtida?*

– Vi fortsetter å utvikle bedriften og holde trøkket på tunnelsida. Ambisjonen er ett til to utenlandsprosjekter til enhver tid, sier trebarnsfar Frode, hvis kone Merete også jobber i LNS. ●



LNS

Historien om LNS

LNS ble etablert i 1961 av Malvin Nilsen og hans far Leonhard Nilsen, med en maskinpark på en lastebil, en buss og en drosje. I 2008 består konsernet av 13 selskaper. Hovedkontoret ligger i Risøyhamn i Vesterålen. Konsernet har og har hatt prosjekter i hele Norge og over store deler av verden.

Vegen til det dagens konsern med rundt 800 ansatte og en omsetning på over 1,6 milliarder har vært spennende og kronglete med mange milepæler.

Stagnesbasen i Harstad (oppstart 1983) var den første storkontrakten LNS fikk i konkurranse med riksentreprenører.

Arnesfjellet i Ballangen (1983) var starten på gruverdrift for LNS.

Steigentunnelen (1986) var LNS sin første tunnelentreprise.

LNS ekspanderte til Svalbard (1999) som leverandør for Store Norske.

Almannaskardtunnelen på Island (2004) var det første prosjektet i utlandet.

Med LNS Chile (2008) og Hong Kong (2009) ekspanderer konsernet til et annet kontinent. LNS skal drive tunneler, fjellhaller og gruver i Sør-Amerika.



VINTER 2011

TOKVAM GJØR VINTER ENKELT

/ TO-TRINNSFRESERE / V-FRESERE / STRØMASKINER / SKJÆR /

TALLERKENSPEEDERE



HYDRAULISKE SNØFRESERE



 Tokvam®



| www.tokvam.no