

LNS leverte laveste anbud

ANDØY: LNS har levert det laveste anbudet på bygging av Hjartåberg-tunnelen på Sunnmøre. – Det betyr mye for oss hvis vi får entreprisen, sier Beate Bø Nilsen.

TON E M. SØRENSEN
tone@blv.no

Leonhard Nilsen & Sønner leder kampen om å få prosjektet med klar margin.

Ni større entreprenører leverte tilbud på bygging av 7,5 km ny E39 mellom Løvikneset-Årset i Volda kommune.

Laveste tilbud har Leonhard Nilsen & Sønner A/S med 270.580.805 kroner. Nest laveste anbud er det Skanska Norges A/S, som står for, med 283.823.035 kroner.

Om noen uker

Nå skal tilbudene kontrollregnes og godkjennes av regionvegsjefen i Region midt før tildelingen er klar.

Vedståelsesfristen er satt til 24. mai. Tilbudet omfatter driving av den 3.480 meter lange Hjartåberg-tunnelen, rehabilitering av den 230 meter lange Årset-tunnelen, 4 tunnelportaler, masseflytting og om lag 4 kilometer vegbygging i dagen.

– Selv om vi har levert det laveste anbudet, så betyr det ikke at vi har fått entreprisen. Det skal kontrollregnes, og vi regner med at det vil ta noen uker før vi får svar, sier informasjon- og markedssjef Beate Bø Nilsen.

Betyr mye

Det er god fremdrift i prosjektet, så tunneldrivinga i begge tunnelen starter som planlagt. Hjartåberg-tunnelen skal delvis drives fra to stuffer, med byggestart før sommerferien. Rassicringa av Hjartåberget skal være ferdig høsten 2013.

– Dette er et stort prosjekt, så det er klart det vil bety mye for oss hvis vi får denne entreprisen, sier Nilsen.



Leonhard Nilsen & Sønner ligger an til å få entreprisen på Hjartåberg-tunnelen på Sunnmøre. (Foto: Stian Klaussen)

Sortlandfirma med i kai-kamp

SORTLAND: Sortland Entreprenør er med i kampen om å få bygge tre nye fergekaier i Nord-Troms.

Det er en jevn kamp mellom fem entreprenører, der bare fem prosent skiller de fire som

ligger lavest. Secora leder med et anbud på 29,213 millioner kroner, skriver Våre Veger på nett.

Byggmester Erling Johnsen & Sønn fra Tromsø er nummer to med 29,965 mill. Deretter føl-

ger NCC (30,518 mill.) og Sortland Entreprenør (30,784 mill.). Bjørn Bygg fra Tromsø er sjanseløs med 36,537 mill.

De tre fergekaiene skal bygges i Rotsundet som skiller Uløya fra fastlandet.



Entreprisen omfatter driving av den 3.480 meter lange Hjartåberg-tunnelen på Sunnmøre. (Illustrasjon)