



NYTT FOLKEMØTE: Anneche Enerhaugen og Skolens venner inviterer til folkemøte i kveld på Fjellhall. (Foto: Pål Nordby)

– Skolesaken er ennå ikke død

Hillestad og Gausetangen skoler er ved bystyrevedtaket nedlagt, men kampen fortsetter. Skolens venner inviterer til folkemøte i kveld.

PÅL NORDBY

Telefon 33099004

HILLESTAD: På Fjellhall vil temaene være hva som skjer med utviklingsmulighetene i Hillestad nå som skolen er nedlagt, i prak-

sis trolig fra august 2012.

Finnes det muligheter?

- I god bygdekvinneånd kjemper vi alle for våre verdier som skole, gode oppvekstvilkår og utvikling i Hillestad og omegn, og hvilke muligheter finnes det for at vi kan få skolen vår tilbake, spør Anneche Enerhaugen og Skolens venner i sin invitasjon til møtet.

Til møtet er det ventet representanter fra Senterpartiet og Arbeiderpartiet. Partiene holdt på løftene i sine partiprogram-

mer, men et spørsmål er hvordan de ser på skolens framtid i Holmestrand etter nedleggelsesvedtaket - og etter neste valg kommende høst.

Spente på langsiktigheten

- Vi vet at engasjementet lever i Hillestad, og det blir spennende å høre på de partiene som støttet oss, og deres tanker om langsiktighet i kommunens skolepolitikk. Hvor mange som kommer på møtet vet vi ikke, men at støtten fortsatt er stor er sikkert, sier Anneche Enerhaugen.

– Blir kamp om stasjonshallen

Arne Rafdal fra Leonard Nilsen & Sønner AS (LNS) tipper at det blir mange om beinet den dagen stasjonshallen legges ut for anbud. Hallen regnes som et prestisjeprosjekt i verdensammenheng.

PÅL NORDBY

Telefon 33099004

HOLMESTRAND: - Det vil sikkert bli mange utenlandske og norske entreprenører på den lista, og vi vil sikkert også være med, sier anleggsleder Rafdal.

LNS på Sjøskogen

Rafdal og hans kolleger i LNS har den såkalte Sjøskogenentreprisen, en av seks entrepriser i utbyggingen av nytt dobbeltspor mellom Holm og Fegstad.

- Per i dag er vi cirka 100 meter inn i det 272 meter lange tverrslaget, kan han fortelle. Entreprisen omfatter i tillegg til tverrslaget, tre rømningstunneler - den lengste over 400 meter lang og hovedtunnelen i fire kilometers lengde. Rømningstunnelene,

som er plassert med en kilometers mellomrom skal drives innenfra hovedtunnelen.

- Vi kommer til å komme inn omtrent midt på vår del av hovedtunnelen, og denne vil bli drevet fra begge kanter, opplyser han.

Rafdal ga sin del av informasjonen rundt status og fremdriften av jernbaneutbyggingen, presentert for Holmestrand Næringsråds medlemmer tirsdag.

50.000 kubikk overskudd

- Så langt har vi brukt sprengt stein til å bygge opp riggområdet, ellers kjører vi til pukkverket i Hanekleiva. For ordens skyld kan jeg opplyse om at det er 50.000 kubikkmeter i overskuddsmasse. Stein av god kvalitet for de som måtte være interesserte, reklamerer han.

Boligriggen ved Sjøskogen har plass til rundt 50 arbeidere, men med et fire år langt tidsperspektiv er det visstnok også aktuelt for noen å leie eller kjøpe seg sted å bo i Holmestrand. Driften går nå for fullt mellom klokken 06.00 og 02.00, mens transport av stein foregår mellom klokken 07.00 og 19.00. Sprenging skjer ikke etter klokken 23.00.



BYGGER EN LITEN BY: - på Sjøskogen bygges en liten by med boligrigg, elektrisitet og avløp til sjø, et lite renseanlegg, seks brønner for vann til drifta, verkstedhall og lager. Rundt 50 vil trolig bo her, andre vil pendle eller finne seg leiligheter i nærheten, sier Arne Rafdal fra LNS. (Begge foto: Pål Nordby)

– En guide over Holmestrand er lurt

- Å lage en liten bygguide for nyankomne for å vise vei til de ulike servicetilbudene i Holmestrand kan være lurt, mener fagansvarlig i Jernbaneverket Trine Evensen.

PÅL NORDBY

Telefon 33099004

HOLMESTRAND: Hun ga de fram-møtte på lunsjmøtet i regi av næringsrådet en statusrapport for utbyggingen av dobbeltspor gjennom Holmestrand.

- To av de fem hovedentrepris-

sene er i gang. Skanska ved Holm og LNS ved Sjøskogen. Den neste ut er Snekkestadentreprisen til våren, før Fibo- og stasjonsentreprisen. De skal begge i gang før jul, så om ett års tid er hele strekningen under arbeid. Det betyr mye folk i aktivitet i og rundt Holmestrand, sier Trine Evensen.

300 som bor her

Anslagsvis vil rundt 300 bo på anlegg, men aktiviteten vil bre om seg på alle plan.

Den siste entreprisen som er det utvendige arbeidet rundt stasjonen skal etter planen i gang i 2014.

- Det er etter vurderinger valgt en litt annen inngang enn først

tenkt ved Peter Pan. Jernbaneverket har funnet det enklere å gå inn i et tverrslag like nedenfor sørenden av Fibo - i en slags spiral uten at jeg helt har høydeforskjellen klart for meg her og nå, sier hun.

Tverrslaget ved Snekkestad er tegnet inn i nordenden av Helandbrua.

Bruker lokale håndverkere

Arne Rafdal kan ikke direkte tallfeste hvor mye av kontrakten på cirka 600 millioner kroner som kommer lokale leverandører til gode, men de lokale benyttes i størst mulig grad.

- Det er LNS sin politikk å bruke de vi kan av lokale tjenesteytere og håndverkere, sier han og

gir eksempler på rørleggere og elektrikere nå i en startfase av prosjektet.

Betongen vi benytter kjøper vi for eksempel fra Nykirke og sprengstoffet fra Drammen, selv om ikke det er helt lokalt. Vi har ei liste over lokale håndverkere, og vil bruke de videre, sier han.

Fem meter av gangen

Om selve sprengingsarbeidet kan han opplyse at det tas ut fem meter av gangen og at prosessen har en syklus på åtte-ti timer. Cirka 650 kubikkmeter stein blir det i hver sprengladning.

- 20 til 25 meter tunnel i uka klarer vi nå i tverrslaget, og målinger 60 meter over oss viser minimale rystelser, sier han.



STATUS: Fagansvarlig Trine Evensen i Jernbaneverket informerte om hele prosjektet.