

# Så smalt det igjen

Klokken 16.00 torsdag smalt det for alvor i tverrslaget ved Sjøsko-gen. Avfyringen av dynamittsalva markerer den første ordinære sprengningen for tunneldriften fra Sjøsko-gen og sørover.

## PÅL NORDBY

Telefon 33099004

**HOLMESTRAND:** Mandag 16. august markerte samferdselsminister Magnhild Meltveit Kleppa at anlegget var i gang, da hun fyrte av den første dynamittsalva for den nye jernbanetunnelen mellom Holm og Fegstad - ved Skjervik.

## Endelig i gang for alvor

Torsdag smalt det ved Sjøsko-gen, en av ialt seks entrepriser på jernbanestrekningen som totalt er 14,1 kilometer lang.

Sjøskogentreprisen består i hovedsak av fjell og tunneljob-



**TRYKKER:** Gjør ordfører Alf Johan Svele presis klokken 16.00.

bing, noe som innebærer et tverrslag på omtrent 270 meter inn til hovedtunnelen. Fire kilometer av denne hører med til entreprisen. I tillegg skal det skytes ut to romningstunneler fra hovedtunnelen. Den ene vil komme ved Sandebukta og den andre ved Bråten.

## Markerte med smell og kake

Ordfører Alf Johan Svele fikk denne gangen æren av å trykke på knappen. Et betydelig kraftigere smell enn da Kleppa var på besøk ved Skjervik. 250 kilo dynamitt gikk av i åpningsdrønet, men når skytingen kommer i skikkelig gjenge vil det være mer vanlig med ladninger på rundt et tonn sprengstoff.

Etter den historiske sprengningen var det gratulasjonskake og kaffe på brakka.

## Tilbyr SMS-tjeneste

- Vi tilbyr de som måtte ønske det en SMS-tjeneste som varsler sprengninger, sier informasjonssjef Freddy S. Fagerheim. Foreløpig har noen få meldt sin interesse, men den vil trolig øke ettersom det drønner jevnlig i fjellet.

- Rundt en halvtime før skyting vil tekstmeldingen komme, forklarer han. Tjenesten ble testet torsdag, og cirka 20 minutter før den første smellen tikket den inn på Fagerheims telefon.

- Dette gikk etter planen. De første 50 metrene vil det nå jobbes i to skift fra klokken 07.00 - 19.00, mens vi øker til tre skift etter det. Vi vil være nede i hovedtunnelen en gang i mars, sier prosjektleder Knut Edmund Knutsen i Jernbaneverket. Med tre skift vil cirka 25 meter tunnel bli sprengt ut hver uke.



**EVENTYRET BEGYNNER FOR ALVOR:** Det har for fem minutter siden gått av 250 kilo dynamitt. En ladning som markerer at sprengningen av det 270 meter lange tverrslaget har startet. (Alle foto: Pål Nordby)



**ALARMEN GÅR:** Anleggsleder Arne Rasdal fra entreprenøren LNS setter i gang varslng for smellet i fjellveggen.